

Kriteerium	Kriteeriumi kirjeldus	Oranž (O)	Sinine (S)	Roosa (R)	Sinine + kollane + sinine (SKS)	Sinine + kollane + roosa (SKR)	Roosa + kollane + sinine (RKS)
RUUMILISED KRITERIUMID		<i>Värviskaala kirjeldus on tabeli lõpus</i>					
Elu- või ühiskondlikud hooned	Hoonete arv	18	5	15	5	5	15
Kõrval- või tootmishooned	Hoonete arv	53	12	27	12	12	27
Eraomandis olevad katastriüksused	Pindala hektarites	134,96	25,86	55,62	41,72	50,88	46,46
Avalikus omandis olevad katastriüksused	Pindala hektarites	128,68	248,63	222,88	241,79	231,19	233,5
Kehtestatud detailplaneeringutega (DP) alad	Detailplaneeringute arv (ehitusluba on antud)	1 DP	1 DP	2 DP-d	1 DP	1 DP	2 DP-d
Väljastatud projekteerimistingimustega (PT) katastriüksused	Projekteerimistingimustega katastriüksuste arv (ehitusluba on antud)	2 PT, info ehitusloa kohta puudub	2 PT, info ehitusloa kohta puudub	2 PT, 1 "ehituses"	2 PT, info ehitusloa kohta puudub	2 PT, info ehitusloa kohta puudub	2 PT, 1 "ehituses"
SOTSIAAL-MAJANDUSLIKUD JA KULTUURILISED KRITERIUMID							
Elanikkonna tihedus	Asustusstruktuuri uuringu tulemused	Läbib suures osas asustatud alasid Häädemeeste valla territooriumil.	Läbib enamasti asustamata alasid, v.a Reiu küla, Rabaküla ja Surju küla.	Paikneb enamjaolt Saarde valla territooriumil ja läbib Surju küla juures selle omavalitsuse kõige tihedamat asustust.	Sarnane sinisele koridorile. Kollane osa on asustusele lähemal, samas on tegemist hõreda asustusega piirkonnaga Surju külas.	Kulgeb peamiselt Saarde valla territooriumil, möödudes kõige tihedamini asustatud piirkonnast. On hõredalt asustatud piirkonnale lähedal peaaegu kogu ulatuses.	Läbib Saarde valla kõige tihedamalt asustatud alasid ja liigub asustusest eemale seal, kus see niikuinii hästi hõre on.
Töökohtade paiknemine	Asustusstruktuuri uuringu tulemused	Raudteekoridor mõjutab tööalast rännet tõenäoliselt kõige enam Pärnu linna läheduses, kus trassialternatiivid niikuinii üheks saavad. Kuna paikneb Via Balticast eemal, ei mõjuta maakonna lõunaosas pendelrännet märkimisväärselt. Pigem võib olla positiivne mõju auto kasutamise vähendamisele, kui Häädemeeste piirkonna kohalik peatus hästi ligipääsetav on.	Mõjutab tõenäoliselt enim Laiksaare, Kalda, Surju ja Lodja külade elanikke, kuid tulenevalt väiksest rahvaarvust on inimeste arv tagasihoidlik. Autoga liiklejatele tuleb tagada raudteeületamise võimalused Rabaküla ja Metsaääre küla kandis, kuid kuna seal toimub ristumine põhimaanteega, on see niikuinii vajalik.	Mõjutab sarnaselt sinisele koridorile Laiksaare, Kalda, Surju ja Lodja külade elanikke, sest paikneb võrreldes sinisega mõnevõrra ida pool. Raudteeületused on vajalikud Pärnu linna läheduses. Surju kohalik peatus võiks leida aktiivsemat kasutust.	Töökohtade mõistes samaväärne roosa trassikoridoriga.	Töökohtade mõistes samaväärne roosa trassikoridoriga.	Töökohtade mõistes samaväärne roosa trassikoridoriga.

<p>Teenuste paiknemine</p>	<p>Asustusstruktuuri uuringu tulemused</p>	<p>Avalikele teenustele on suurim positiivne mõju oranžil trassil, kuna selle lähedusse jääb enim teenuseid. Enim on mõjutatud Häädemeeste alevik. Samuti võib tänu kohaliku peatuse asukohale teatavat mõju eeldada Reiu ja Uulu külade kandis.</p>	<p>Enm mõjutab Reiu, Uulu ja Surju külasid, kus paiknevad peamised piirkonna avalikud teenused. Kavandatud peatused on nende asulatele lähedal.</p> <p>Kohalik peatus on kavandatud ka Häädemeeste aleviku lähedale, mis tagab teenuste parema kättesaadavuse.</p> <p>Arvestada tuleb, et suurem mõju avaldub tõenäoliselt ühenduses Pärnu linnaga, kus olevate teenuste hulk on suur.</p>	<p>Kohalik peatus Surju küla lähedal avaldab teenuste kättesaadavusele tõenäoliselt positiivset mõju.</p>	<p>Mõju on sarnane sinise trassialternatiivi omaga.</p>	<p>Mõju on sarnane sinise trassialternatiivi omaga. Lisanduv kohalik peatus Kabli küla lähedal võib suurendada selle piirkonna elanike jaoks teenuste kättesaadavust maakonnakeskuses. Arvestada tuleb, et tegemist on hästi hõredalt asustatud piirkonnaga.</p>	<p>Positiivne mõju ilmneb teenuste kättesaadavuse seisukohalt tõenäoliselt Surju küla jaoks. Muus osas mõju eeldatavalt puudub.</p>
<p>Turismiobjektide paiknemine</p>	<p>Asustusstruktuuri uuringu tulemused</p>	<p>Majutus- ja toitlustuskohad asuvad valdavalt rannikul. Seega on oranžil alternatiivil neile eeldatavalt suurim mõju. Kohalikud peatused suurendavad teataval määral nende ligipääsetavust.</p>	<p>Mõju eeldatavalt puudub.</p>	<p>Suures plaanis mõju eeldatavalt puudub. Mõnevõrra võib parandada kättesaadavus Surju külas.</p>	<p>Mõju eeldatavalt puudub.</p>	<p>Mõju eeldatavalt puudub.</p>	<p>Mõju eeldatavalt puudub.</p>
<p>Rekreatsioonialade paiknemine</p>	<p>Asustusstruktuuri uuringu tulemused</p>	<p>Valdavalt on vaadeldaval alal aktiivse puhkuse sihtkohad ja atraktsioonid mererannikul, seega kõige lähemal oranžile alternatiivile. Kuni Merekülani Häädemeeste vallas on trassialternatiivid koos.</p> <p>Oranžil alternatiivil on tõenäoliselt positiivne mõju Häädemeeste alevikus ja Kabli külas paiknevatele puhkealadele, kuna sinna on kavandatud kohalik peatus. See võib parandada nende ligipääsetavust.</p> <p>Ida pool asuvate objektidele mõju eeldatavalt puudub, sest trassialternatiiv ei muuda võrreldes praegusega olukorda.</p>	<p>Sinine trassialternatiiv on oma olemuselt neutraalne, kuna paikneb atraktsioonidest võrdselt piisavalt kaugel selleks, et mingit mõju omada. Kui tagatud on piisav hulk raudtee ületuskohti, ei oma trass külastatavusele mõju.</p>	<p>Roosa alternatiiv suurendab ligipääsetavust mereäärsetele puhkealadele (nt Kablis). Võib suurendada ligipääsetavust idapoolsetele atraktsioonidele Surju külas, Pihke külas. Läänepoolsetele atraktsioonidele mõju eeldatavalt puudub.</p>	<p>Sarnasel sinisele alternatiivile on mõju eeldatavalt neutraalne.</p>	<p>Alternatiiv on Häädemeeste peatuse osas võrreldav roosaga. Põhjapoolses otsas läheneb trass Kabli külale. Seega võib tänu kohaliku peatuse olemasolule olla teatav positiivne mõju.</p>	<p>Mõju on võrreldav sinise alternatiivi omaga.</p>

Elamumaa väärtus	Elamumaa väärtus (eur) = trassikoridoriga lõikuvate elamumaade pindala (m ²) x elumumaa ruutmeetri keskmine hind (eur/m ²)	430 940	335 597	561 224	335 597	335 597	561 224
Maa väärtus	Trassikoridori alla jääva maa väärtus (eur) = AÜ trassiosa pindala (m ²) x AÜ maa ruutmeetri mediaanhind (eur/m ²)	4 126 580	4 350 443	4 113 112	4 236 602	4 220 779	4 131 167
Kultuurimälestis (vastavalt muinsuskaitseadusele)	Objektide arv, sh ajaloomälestis, arheoloogiamälestis, ehitismälestis, ajalooline looduslik pühapaik, kunstimälestis ja tehnikamälestis	0	0	0	0	0	0
Kultuuripärand	Objektide arv, sh XX saj arhitektuuripärand, maaehituspärand, matmispaigad (täpsem info on aruandes)	1 (ühtlasi PKO)	0	0	0	0	0
Kaardistamata arheoloogia	Tundlike alade arv, uuringuvajadus (täpsem info on aruandes)	2 objekti trassil, 1 objekt trassi lähedal, 7 jõega ristumist	3 objekti trassil, 2 objekti trassi lähedal, 3 jõega ristumist	2 objekti trassil, 4 objekti trassi lähedal, 6 jõega ristumist	3 objekti trassil, 3 objekti trassi lähedal, 6 jõega ristumist	4 objekti trassil, 4 objekti trassi lähedal, 6 jõega ristumist	1 objekt trassil, 3 objekti trassi lähedal, 6 jõega ristumist
Pärandkultuuri objekt	Objektide arv (täpsem info on aruandes)	9	6	3	5	3	4
Miljööväärtuslikud alad	Alade arv. Maakonnaplaneering + üldplaneering (kehtiv) + üldplaneering (koostamisel)	0	0	0	0	0	0

Väärtuslikud maastikud	Alade ja objektide arv. Maakonnaplaneering + üldplaneering (kehtiv) + üldplaneering (koostamisel)	1 väärtuslik maastik (12,5 km ulatuses), 1 ristumine kauni teelõiguga	kaunis teelõik 3,16 km ulatuses trassikoridoris (sh 2 lõikumist), 1 ristumine kauni teelõiguga	3 lõikumist kauni teelõiguga	3 lõikumist kauni teelõiguga	3 lõikumist kauni teelõiguga	3 lõikumist kauni teelõiguga
Muistised ja pärimuspaigad (sh looduslikud pühapaigad)	Alade ja objektide arv	0	0	0	0	0	0
Kohaliku kaitse alused alad ja objektid	Alade ja objektide arv. Üldplaneering (kehtiv) + üldplaneering (koostamisel)	0	0	0	0	0	0
Kalmistud	Ühikute arv	0	0	0	0	0	0
Kirikud ja pühakojad	Ühikute arv	0	0	0	0	0	0
Reisijate ja kauba liikumise aja väärtus	Kaubaveoks kuluva aja väärtus (euro/tonn/tund) - koefitsient 0,21; reisijateveoks kuluva aja väärtus (euro/reisija/tund) - koefitsient 11,82	11 635	12 059	12 211	12 391	12 343	12 263

Kohalik identiteet ja kogukonna taluvusvõime	Mõjutatud kogukonnad ja nende iseloom (sh raudteetrassi moodumine või läbimine)	Trassikoridor O möödub Krundikülalt (1 elamu ca 900 m kaugusel trassikoridorist) ja Lepakülalt (1 hajaasustuses elumaja trassikoridoris) ning läbib Arumetsa küla (1 hajaasustuses elamu teispool trassikoridori), Papisilla küla (idaservas 4 majapidamist trassikoridoris), Sooküla (12 elumaja üheloop ja 17 teispoole ning 2 trassikoridoris), Võidu küla (10 elumaja üheloop ja 4 teispoole ning 5 trassikoridoris), Soometsa küla (1 elumaja ülejäänutest teispoole, 2 trassikoridoris), Laadi küla (2 elumaja trassikoridoris), Rabaküla (1 elumaja trassikoridoris, 1 elumaja teispoole trassikoridori), Metsaääre küla (2 hajaasustuses elumaja teispoole trassikoridori) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris).	Trassikoridor S möödub Nepste külast (1 elumaja ca 700 m kaugusel trassikoridorist, ülejäänutest teispoole), Ristikülalt (1 hajaasustuses elumaja ca 700 m kaugusel trassikoridorist) ja Ilvese küla servast (2 elumaja trassikoridori piiril) ning läbib Rabaküla (2 elumaja ülejäänutest teispoole, 3 elumaja trassikoridoris), Metsaääre küla (2 hajaasustuses elumaja jääb teispoole trassikoridori, 3 elumaja trassikoridoris) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris).	Trassikoridor R möödub Nepste külast, Laiksaare külast, Köveri külast (2 elumaja trassikoridori ääres, mitmed elumajad vahetult trassikoridori ääres), Ristikülalt (1 hajaasustuses elumaja jääb vahetult teispoole trassikoridori) ning läbib Ilvese küla (9 elumaja ülejäänutest teispoole, lisaks 5 elumaja trassikoridoris), Raba küla (poolitades küla tihedama osa, 7 elumaja trassikoridoris), Metsaääre küla (2 elumaja jääb teispoole trassikoridori) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris).	Trassikoridor SK möödub Nepste külast (1 elumaja ca 700 m kaugusel trassikoridorist, ülejäänutest teispoole), Köveri külast, Ristikülalt (1 hajaasustuses elumaja jääb vahetult teispoole trassikoridori) ja Ilvese küla servast (2 elumaja trassikoridori piiril) ning läbib Rabaküla (2 elumaja ülejäänutest teispoole, 3 elumaja trassikoridoris), Metsaääre küla (2 hajaasustuses elumaja jääb teispoole trassikoridori) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris).	Trassikoridor SKR möödub Nepste külast (1 elumaja ca 700 m kaugusel trassikoridorist, ülejäänutest teispoole), Laiksaare külast, Köveri külast (1 elumaja vahetult trassikoridori ääres), Ristikülalt (1 hajaasustuses elumaja jääb vahetult teispoole trassikoridori) ning läbib Ilvese küla servast (2 elumaja trassikoridori piiril) ning läbib Rabaküla (2 elumaja ülejäänutest teispoole, 3 elumaja trassikoridoris), Metsaääre küla (2 hajaasustuses elumaja teispoole trassikoridori) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris).	Trassikoridor RKS möödub Nepste külast (1 hajaasustuses elumaja ülejäänutest teispoole trassikoridori), Köveri külast (2 elumaja kaugusel), Ristikülalt (1 hajaasustuses elumaja jääb vahetult teispoole trassikoridori) ning läbib Ilvese küla (9 elumaja ülejäänutest teispoole, 5 elumaja trassikoridoris, mitmed elumajad vahetult trassikoridori ääres), Rabaküla (poolitades küla tihedama osa, lisaks 7 maja trassikoridoris), Metsaääre küla (2 elumaja jääb teispoole trassikoridori, 3 elumaja trassikoridoris) ja Vaskräama küla (1 elumaja trassikoridoris).
Liikumisvõimalused, barjäärid	Olulised juurdepääsuvõimalused (haridus, turg, tervishoid, kiirabi, politsei jne.)	Sookülas ca 7 elamise jaoks võib teekonda potentsiaalselt pikeneda Häädemeeste alevikku liikumiseks. Olulised muutused eeldatavasti puuduvad.	Olulised muutused eeldatavasti puuduvad.	Ilvese külas poolitab raudteetrass küla ja potentsiaalne teekonna pikeneda Surju teenusteni 7-11 majapidamise jaoks.	Olulised muutused eeldatavasti puuduvad.	Olulised muutused eeldatavasti puuduvad.	Ilvese külas poolitab raudteetrass küla ja potentsiaalne teekonna pikeneda Surju teenusteni 7-11 majapidamise jaoks.
Kohaliku peatuse ligipääsetavus	Inimeste arv 15-min autosõidu kaugusel kohalikest peatustest	Surju - 3783; Häädemeeste - 2106; Kokku - 5889	Surju - 3783; Häädemeeste - 2106; Kokku - 5889	Surju - 3052; Häädemeeste - 1928; Kokku - 4980	Surju - 3783; Häädemeeste - 2106; Kokku - 5889	Surju - 3783; Häädemeeste - 1928; Kokku - 5711	Surju - 3052; Häädemeeste - 2106; Kokku - 5158
Põllumajanduslik maakasutus	Põllumajandusmaa vähenemine, killustatus, põllumajanduspiirkondade vahelised liikumistõkked	413,84 ha; trassikoridor kulgeb suuresti mööda põllumassiive, eeldatav barjääriefekti mõju suur	37,31 ha; massiivid sõidutee ääres, eeldatav barjääriefekti mõju väike	67,98 ha; massiivid sõidutee ääres, eeldatav barjääriefekti mõju väike	37,31 ha; massiivid sõidutee ääres, eeldatav barjääriefekti mõju väike	37,31 ha; massiivid sõidutee ääres, eeldatav barjääriefekti mõju väike	67,98 ha; massiivid sõidutee ääres, eeldatav barjääriefekti mõju väike
Metsamajanduslik maakasutus	Metsamaa vähenemine	901,0 ha	1389,98 ha	1347,7 ha	1424,89 ha	1421,88 ha	1352,29 ha
Maavarad	Maardlad ja mäeeraldised	Maardla 197,17 ha; mäeeraldis 2,9ha	Maardla 0,05 ha; mäeeraldis 0 ha	Maardla 0 ha; mäeeraldis 0 ha	Maardla 0,05 ha; mäeeraldis 0 ha	Maardla 0 ha; mäeeraldis 0 ha	Maardla 0,05 ha; mäeeraldis 0 ha

Visuaalne mõju eluhoonete juurest	Elamute juurest avanev visuaalne mõju (eriti maapiirkondades), elamute arv	18	5	15	5	5	15
Õnnetusohht	Asustatud alade asukoht, pääste juurdepääs	Info eraldi dokumendis. Riski realiseerumise tõenäosus võrreldav. Õnnetuse tagajärgede raskus: asustatud objektid: halvim; Natura 2000: halvim; kaitsealused üksikobjektid: parim; veekogud: halvim	Info eraldi dokumendis. Riski realiseerumise tõenäosus võrreldav. Õnnetuse tagajärgede raskus: asustatud objektid: parim; Natura 2000: keskmine; kaitsealused üksikobjektid: halvim; veekogud: parim	Info eraldi dokumendis. Riski realiseerumise tõenäosus võrreldav. Õnnetuse tagajärgede raskus: asustatud objektid: halvim; Natura 2000: parim; kaitsealused üksikobjektid: parim; veekogud: keskmine	Info eraldi dokumendis. Riski realiseerumise tõenäosus võrreldav. Õnnetuse tagajärgede raskus: asustatud objektid: parim; Natura 2000: keskmine; kaitsealused üksikobjektid: keskmine; veekogud: parim	Info eraldi dokumendis. Riski realiseerumise tõenäosus võrreldav. Õnnetuse tagajärgede raskus: asustatud objektid: parim; Natura 2000: keskmine; kaitsealused üksikobjektid: parim; veekogud: parim	Info eraldi dokumendis. Riski realiseerumise tõenäosus võrreldav. Õnnetuse tagajärgede raskus: asustatud objektid: halvim; Natura 2000: parim; kaitsealused üksikobjektid: keskmine; veekogud: keskmine
Turvalisus ja ohutus	Inimeste ja kaupade ohutus, turvalisus - kvalitatiivne hinnang	Sama ohutuse ja turvalisuse tase	Sama ohutuse ja turvalisuse tase	Sama ohutuse ja turvalisuse tase	Sama ohutuse ja turvalisuse tase	Sama ohutuse ja turvalisuse tase	Sama ohutuse ja turvalisuse tase
KESKKONNA KRITEERIUMID							
Natura 2000 alad	Hävitatud elupaigad, killustatus, vastuolu kaitse-eesmärgiga	Otseselt mõjutatud Natura 2000 alad: Luitemaa, Põhja-Liivimaa, Reiu jõe. Kaks neist (Luitemaa ja Põhja-Liivimaa) on moodustatud linnuliikide kaitseks. Natura 2000 elupaikasad jääb trassikoridori 2,3 ha ulatuses (2180: 0,3 ha; 9010*: 0,6 ha; 9080*: 1,4 ha). 5 ala.	Otseselt mõjutatud Natura 2000 alad: Luitemaa, Reiu jõe, Tolkuse, Laiksaare, Põhja-Liivimaa. Kaks neist (Luitemaa ja Põhja-Liivimaa) on moodustatud linnuliikide kaitseks. Natura 2000 elupaikasad jääb trassikoridori 17,3 ha ulatuses (3260: 0,4 ha; 9010*: 14,8 ha; 9080*: 2,1 ha). 16 ala.	Otseselt mõjutatud Natura 2000 alad: Reiu jõe, Nepste ja Põhja-Liivimaa, millest kaks (Põhja-Liivimaa ja Nepste) on moodustatud ka linnuliikide kaitseks. Natura 2000 elupaikasad jääb trassikoridori 0,9 ha ulatuses (3260: 0,1 ha; 9010*: 0,8 ha). 2 ala.	Otseselt mõjutatud Natura 2000 alad: Reiu jõe, Luitemaa, Tolkuse, Laiksaare ja Põhja-Liivimaa, millest kaks (Luitemaa ja Põhja-Liivimaa) on moodustatud ka linnuliikide kaitseks. Natura 2000 elupaikasad jääb trassikoridori 6,8 ha ulatuses (3260: 0,4 ha; 9010*: 4,3 ha; 9080*: 2,1 ha). 10 ala.	Otseselt mõjutatud Natura 2000 alad: Reiu jõe, Luitemaa, Nepste ja Põhja-Liivimaa, millest kolm (Luitemaa, Nepste ja Põhja-Liivimaa) on moodustatud ka linnuliikide kaitseks. Natura 2000 elupaikasad jääb trassikoridori 5,9 ha ulatuses (3260: 0,5 ha; 9010*: 3,3 ha; 9080*: 2,1 ha). 7 ala.	Otseselt mõjutatud Natura 2000 alad: Reiu jõe, Tolkuse, Laiksaare ja Põhja-Liivimaa, millest üks (Põhja-Liivimaa) on moodustatud ka linnuliikide kaitseks. Natura 2000 elupaikasad jääb trassikoridori 1,8 ha ulatuses (9010*: 1,8 ha). 3 ala.
Kaitsealad	Hävitatud elupaigad, killustatus (elupaikade arv)	7,8 ha (ristumine 1 alaga)	33,9 ha (ristumine 3 alaga)	0	12,6 ha (ristumine 3 alaga)	8,4 ha (ristumine 1 alaga)	4,2 ha (ristumine 2 alaga)
Hoiualad	Hävitatud elupaigad, killustatus (elupaikade arv)	251 ha (Reiu jõe hoiuala 2 ha; Luitemaa hoiuala 247 ha; Kiusumetsa hoiuala 2 ha)	4 ha (Reiu jõe hoiuala 2 ha, Kiusumetsa hoiuala 2 ha)	5 ha (Reiu jõe hoiuala 2ha, Nepste hoiuala 1ha, Kiusumetsa hoiuala 2ha)	4 ha (Reiu jõe hoiuala 2 ha, Kiusumetsa hoiuala 2 ha)	5 ha (Reiu jõe hoiuala 2ha, Nepste hoiuala 1ha, Kiusumetsa hoiuala 2ha)	4 ha (Reiu jõe hoiuala 2 ha, Kiusumetsa hoiuala 2 ha)
Kliima	Mõju keskkonnale: CO ₂ heide ja õhusaaste vähendamine / kliimamuutuse leevendamine	138 233 CO ₂ /t (2765 t)	135 942 CO ₂ /t (2873 t)	135 337 CO ₂ /t, (2915 t)	138 838 CO ₂ /7, (2927 t)	138 398 CO ₂ /t, (2921 t)	134 310 CO ₂ /t, (2893 t)

Häiringud	Häiringud elupaikadele maksimaalselt 55dB max kaitsealuste liikide elupaikades	1138 ha (I kaitsekategooria linnuliikide elupaiku) 586 ha (II kaitsekategooria linnuliikide elupaiku)	437 ha (I kaitsekategooria linnuliikide elupaiku) 957 ha (II kaitsekategooria linnuliikide elupaiku)	70 ha (I kaitsekategooria linnuliikide elupaiku) 160 ha (II kaitsekategooria linnuliikide elupaiku)	437 ha (I kaitsekategooria linnuliikide elupaiku) 735 ha (II kaitsekategooria linnuliikide elupaiku)	438 ha (I kaitsekategooria linnuliikide elupaiku) 553 ha (II kaitsekategooria linnuliikide elupaiku)	0 ha (I kaitsekategooria linnuliikide elupaiku) 263 ha (II kaitsekategooria linnuliikide elupaiku)
Kaitstavad liigid	EELIS, ha	I kaitsekategooria 6,0; II kaitsekategooria 32,0; III kaitsekategooria 49,9	I kaitsekategooria 7,6; II kaitsekategooria 166,0; III kaitsekategooria 121,6	I kaitsekategooria 0; II kaitsekategooria 41,3; III kaitsekategooria 33,1	I kaitsekategooria 0; II kaitsekategooria 100,8; III kaitsekategooria 91,3	I kaitsekategooria 0; II kaitsekategooria 73,0; III kaitsekategooria 30,9	I kaitsekategooria 0; II kaitsekategooria 69,5; III kaitsekategooria 92,9
Protected species	EELIS	87,8 ha (35 polygons)	295 ha (116 polygons)	87,8 ha (43 polygons)	192,1 ha (84 polygons)	103,9 ha (46 polygons)	162,3 ha (83 polygons)
Elupaikade kadu	Väärtuslikud elupaigad väljaspool Natura 2000 alasid	4,7 ha (3260:0,6 ha; 9010*: 4,1 ha). 6 ala.	7,6 ha (9010*: 7,6 ha). 8 ala.	14,2 ha (6430: 6,2ha, 6450: 3,9ha; 9010*:4,1 ha). 7 ala.	33,4 ha (6430: 19,9 ha; 6450: 1,9 ha; 9010*: 11,6 ha). 12 ala.	14,2 ha (6430: 6ha; 6450:2,1 ha; 9010*: 6,1 ha). 9 ala.	33,1 ha (6430: 20 ha; 6450: 3,8 ha; 9010*: 9,3 ha). 10 ala.
Elupaikade killustumine	Elupaikade killustumine (sh. barjäärimõjud väärtuslikele elupaikadele väljaspool Natura 2000 alasid)	4 ha (5 ala)	7,5 ha (7 ala)	14,1 ha (7 ala)	33,9 ha (11 ala)	15,8ha (9 ala)	33,3 ha (9 ala)
Kavandatavad kaitsealad/kaitsealused liigid	Alade/objektide ulatus ja arv	13 ha (3 ala)	7 ha (1 ala)	61 ha (2 ala)	3 ha (2 ala)	60 ha (2 ala)	3 ha (2 ala)
Hüdroloogilisest ja hüdrogeoloogilisest režiimist sõltuvad elupaigad (sh rabad ja märgalad)	Mõju raba- ja märgalade elupaikadele (mõjutatud ja kaotatud elupaikade arv ja pindala)	Kõrge	Madal	Madal	Madal	Madal	Madal
Hüdroloogia ja põhjavesi	Mõju põhjavee kvaliteedile (pinnavee sissevõtu ja kaevude asukoht, õnnetusohht)	21 (puurkaevu ja puurauku)	16 (puurkaevu ja puurauku)	13 (puurkaevu ja puurauku)	14 (puurkaevu ja puurauku)	14 (puurkaevu ja puurauku)	15 (puurkaevu ja puurauku)
Pinnavesi	Mõju pinnavee kvaliteedile ja liikumisele (hüdroloogiline režiim)	Väike mõju pinnavee kvaliteedile ja hüdroloogilisele režiimile (Reiu, Ura, Rannametsa, Häädemeeste)	Väike mõju pinnavee kvaliteedile ja hüdroloogilisele režiimile (Reiu, Ura, Rannametsa, Häädemeeste)	Väike mõju pinnavee kvaliteedile ja hüdroloogilisele režiimile (Reiu, Ura (3x), Rannametsa, Häädemeeste)	Väike mõju pinnavee kvaliteedile ja hüdroloogilisele režiimile (Reiu, Ura (3x), Rannametsa, Häädemeeste)	Väike mõju pinnavee kvaliteedile ja hüdroloogilisele režiimile (Reiu, Ura (3x), Rannametsa, Häädemeeste)	Väike mõju pinnavee kvaliteedile ja hüdroloogilisele režiimile (Reiu, Ura (3x), Rannametsa, Häädemeeste)
Välisõhu kvaliteet	Mõju õhu kvaliteedile	Madal	Madal	Madal	Madal	Madal	Madal
Müra	Elu- või ühiskondlike hoonete arv trassikoridoris	500m: 27 250m: 11 100m: 2 50m: 2	500m: 6 250m: 3 100m: 0 50m:0	500m: 42 250m: 4 100m: 0 50m: 0	500m: 7 250m: 4 100m: 0 50m: 0	500m: 7 250m: 4 100m: 0 50m: 0	500m: 42 250m: 4 100m: 0 50m: 0
Vibratsioon	Elu- või ühiskondlike hoonete arv trassikoridoris	100m: 2 50m: 2	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0

Elektromagnetiline kiirgus	Elu- või ühiskondlike hoonete arv trassikoridoris	100m: 2 50m: 2	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0	100m: 0 50m: 0
Jäätmete ja kätvlusvõimalused	Raudtee ehitamine ja kasutus ei tohi põhjustada jäätmete tekkimist, tuleb rakendada ümbertöötlust	0	0	0	0	0	0
Säästlik materjalikasutus	Ehitusmaterjali kasutatakse võimalikult säästlikult	Kõikide alternatiivide puhul identne	Kõikide alternatiivide puhul identne	Kõikide alternatiivide puhul identne	Kõikide alternatiivide puhul identne	Kõikide alternatiivide puhul identne	Kõikide alternatiivide puhul identne
Maastik	Elu- või ühiskondlike hoonete arv trassikoridoris	500m: 27	500m: 6	500m: 42	500m: 7	500m: 7	500m: 42
Jääkreostusega alad	Jääkreostusalad, tk	0	0	0	0	0	0
Loomade liikumiskoridorid	Erinevat tüüpi loomaläbipääsude hinnanguline arv	20+16+12=48	20+17+12=49	25+17+10=52	23+17+15=55	25+21+10=56	23+19+13=55
TEHNILINE TEOSTATAVUS							
Trassi geometria	Kõverate raadiused peavad arvestama sõidukiirusega 240 km/h; minimaalne raadius R(min)>2500 m, R(rec)>3000 m; vastupidise kõvera puudumine	2083,61	2083,61	2083,61	2083,61	2083,61	2083,61
Projekteeritud rajatised	Objektide arv (viadukt, tunnel, jaamad jne)	24	21	23	23	23	23
Projekteeritud ökoduktid	Ökoduktide arv	6	6	6	6	6	6
Trassi pikkus	Lühim teekond, m	42261	43940	44594	45301	45110	44785
Geoloogia	Spetsiifiliste / keeruliste geoloogiliste tingimustega lõigud (nt raba, maalihke ohuga alad, maardlad)	Raudtee trass läbib turbaga kaetud ala (>0,5 m paksune kiht 800 m ulatuses) ja möödub Tolkuse (8,5 km ulatuses) ja Soometsa (500 m ulatuses) rabade lähedalt	Raudtee trass läbib kahte turbaga kaetud ala (>0,5 m paksune kiht 800 m ulatuses) ja >1 m paksune kiht 400 m ulatuses) ja Varemurru raba (2,8 km ulatuses)	Raudtee trass läbib turbaga kaetud ala (>0,5 m paksune kiht 800 m ulatuses) ja Rabametsa raba (1,25 km ulatuses). Lisaks, möödub trass Varemurru raba lähedalt (2,3 km ulatuses)	Raudtee trass läbib kahte turbaga kaetud ala (>0,5 m paksune kiht 800 m ulatuses) ja >1 m paksune kiht 400 m ulatuses), lisaks möödub trass ka Varemurru raba lähedalt (2,5 km ulatuses)	Raudtee trass läbib kahte turbaga kaetud ala (>0,5 m paksune kiht 800 m ulatuses) ja >1 m paksune kiht 400 m ulatuses) ning möödub Varemurru raba lähedalt (2,3 km ulatuses)	Raudtee trass läbib turbaga kaetud ala (>0,5 m paksune kiht 800 m ulatuses), Rabametsa raba (1,25 km ulatuses) ja Varemurru raba (2,5 km ulatuses)
Hoolduskulu	Maksumus ja keerulisus. On otseses seoses trassi pikkusega	42261	43940	44594	45301	45110	44785

Reisija sõidule kuluv aeg ja kiirusprofiil lõigul	Raudtee simulatsioon, modelleeritud indeks	660,85	717,5	694,43	738,08	735,19	697,18
Kauba transpordile kuluv aeg ja kiirusprofiil lõigul	Raudtee simulatsioon, modelleeritud indeks	1267,86	1350,68	1337,82	1392,49	1386,62	1343,55
Rongiliikluse energiakulu	Raudtee simulatsioon, modelleeritud indeks	34,41	47,15	47,14	48,55	43,18	52,72
Rongi operaatori kulu (OPEX)	RBR-i kriteerium	4,00=3 (tööaeg) +1,00(energia)	3,49=2,76 (tööaeg) +0,73(energia)	3,58=2,85 (tööaeg) +0,73(energia)	3,40=2,69 (tööaeg) +0,71(energia)	3,49=2,70 (tööaeg) +0,79(energia)	3,49=2,84 (tööaeg) +0,65(energia)
Rongi operaatori tulu	RBR-i kriteerium	1=0(möödasõidu kaugus) +1(reisijate- ja kaubaveorajatised)	1,5=0(möödasõidu kaugus) +1,5(reisijate- ja kaubaveorajatised)	2=0(möödasõidu kaugus) +2(reisijate- ja kaubaveorajatised)	1,5=0(möödasõidu kaugus) +1,5(reisijate- ja kaubaveorajatised)	1,5=0(möödasõidu kaugus) +1,5(reisijate- ja kaubaveorajatised)	2=0(möödasõidu kaugus) +2(reisijate- ja kaubaveorajatised)
EHITUSMAKSUMUS							
Ehitusmaksumus	Maksumus eurodes	338 773 327	344 475 386	346 904 890	356 537 741	350 664 123	352 989 399
Raudtee ehitusmaksumus	Maksumus eurodes	62 833 950	64 975 799	65 743 522	66 669 230	66 449 429	66 006 355
Rajatiste (sh sillad, viaduktid, ökoduktid) ehitusmaksumus	Maksumus eurodes	53 078 400	47 282 400	49 656 640	49 568 600	49 202 240	50 023 000
Teede olukord ja teede ümberehitamine/ümberprojekteerimine	Objektide arv	11	10	10	10	10	10

TUGEV EELISTUS	Kõige parem trassialternatiiv võrreldava kriteeriumi lõikes.
NÕRK EELISTUS	Esineb miinuseid võrreldes tugeva eelistuse saanud trassialternatiiviga, kuid on siiski soovitatav.
MITTE-EELISTATUD	Kõige halvem trassialternatiiv võrreldava kriteeriumi lõikes.
EELISTUS PUUDUB	Kriteeriumi lõikes olulised erinevused trassialternatiivide vahel puuduvad ja eelistust ei teki.