



RAHANDUSMINISTEERIUM

Ülesanded Rail Baltic raudtee trassi koridori määramiseks tühistatud osas. Mis ja kuidas?

Heddy Klasen

Riigi eriplaneeringute koostamise nõunik

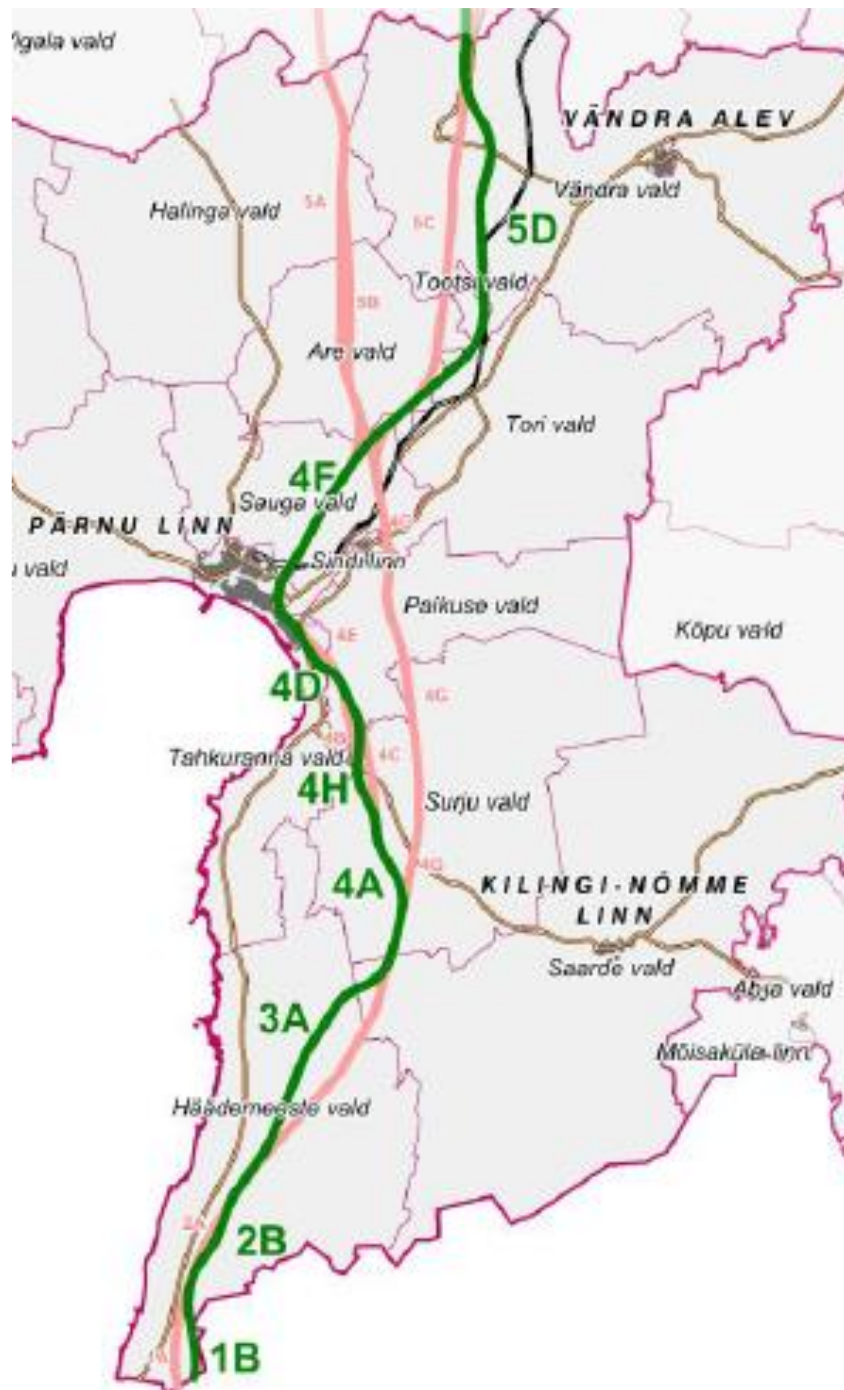
02.07.2020

Enne Riigikohtu 19.05.2020 otsust asjas 3-18-529

Joonisel on esitatud Pärnu maakonnaplaneeringuga 2018. a veebruaris kehtestatud RB raudtee trassikoridor kogupikkusega ca 109 km.

Kogu RB raudtee Eestis kulgev osa on 213 km pikk.

Maakonnaplaneeringuga otsiti trassi asukohta kogu Pärnu maakonna ulatuses.



Pärast Riigikohtu 19.05.2020 otsust asjas 3-18-529

19.05.2020 tühistas kohus RB raudtee Pärnu maakonnaplaneeringu trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas (45 km).

Planeering tühistati, sest Luitemaa linnualal piirduti Natura eelhindamisega, kuid välistatud ei ole RB raudtee mõju linnualal kaitstavatele liikidele, linnuala loodusväärtuste kohta kogutud andmed on lünklikud ja need puudused võisid mõjutada tühistatud osas trassivalikut.

Ülejäänud osas on kolme maakonnaplaneeringuga kehtestatud Rail Baltic raudtee trass kehtiv ja paigas.

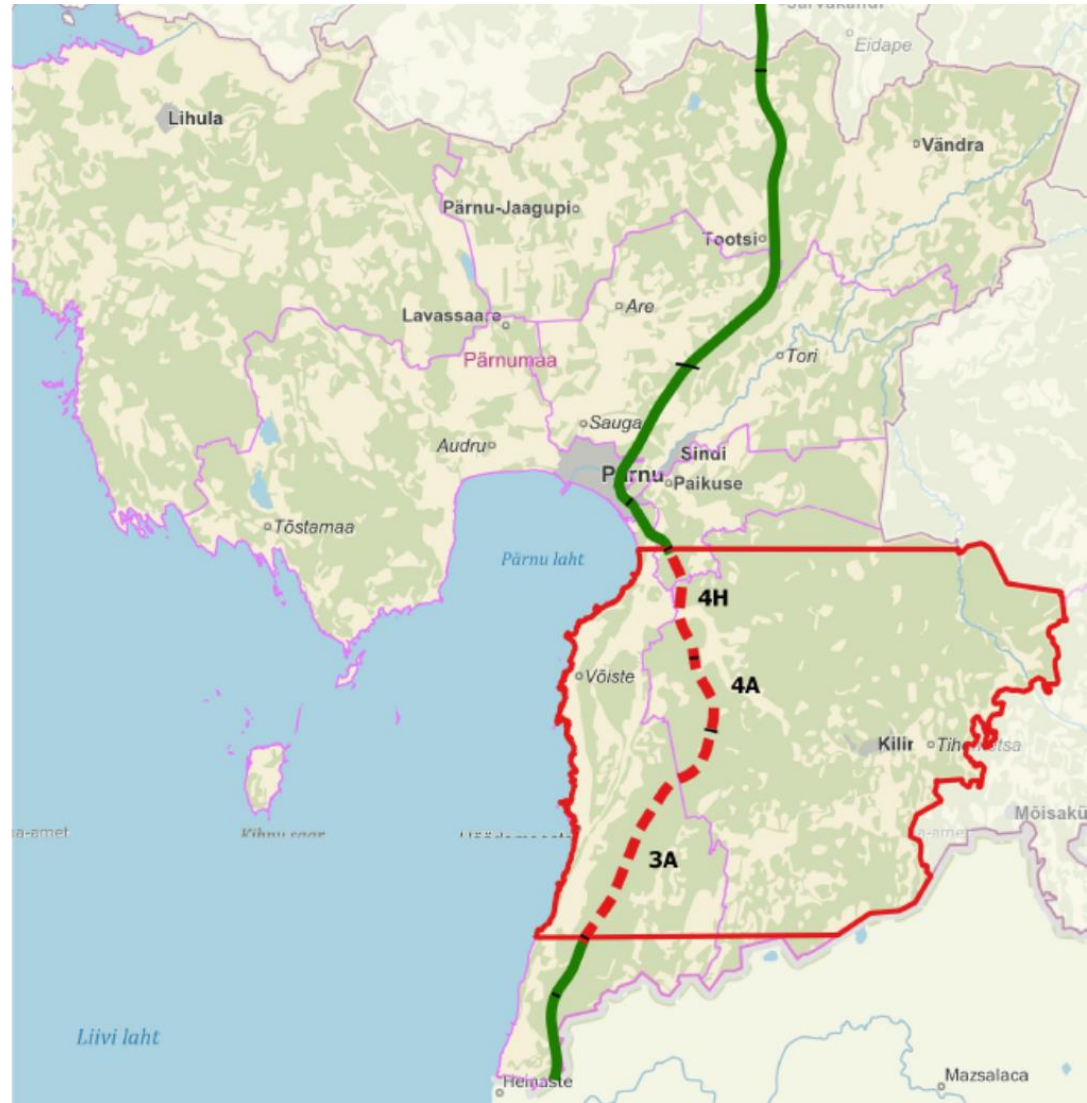


Algatada uus planeering või uuendada vana planeerimismenetlust

- Riigikohtu tuvastatud viga.
- Planeeringu sisuline töö.
- RB projekti ajakava ja finantseerimine.
- Planeerimisprotsessi kestvus.
- Planeerimisprotsessi maksumus.
- Haldusmenetluse vormivabaduse ja eesmärgipärasuse põhimõte.

18.06.2020 teavitas
riigihalduse minister vana
planeerimismenetluse
uuendamisest

Vana
planeerimismenetluse
uuendamise eesmärk on
RB raudtee trassi asukoha
määramine koos trassi
variantide võrdlusega
Riigikohtu otsusega
tühistatud trassilõikude
3A, 4A ja 4H osas.



Vana planeerimismenetluse uuendamist alustatakse alternatiivide visandamisest

- Riigikohtu tuvastatud viga võis mõjutada RB raudtee trassivalikut.
- Alati ei pruugi olla põhjendatud trassialternatiivide visandamise aluseks võetud eeldus, et raudtee mõju Natura 2000 võrgustiku aladele on väiksem, kui raudtee ei läbi Natura ala, vaid kulgeb selle piiri taga.
- Kui Natura hindamisel tuvastatakse ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku alale ja planeeringut soovitakse kehtestada valitsuse nõusolekul, siis peab eelnev planeerimismenetlus näitama, et alternatiivsed lahendused trassivaliku osas puuduvad.



Kas vana planeerimismenetluse uuendamisel jääb metoodika samaks?

- Vana planeerimismenetluse uuendamisel lähtutakse vanast metoodikast, sest Riigikohtu tuvastatud viga on seotud metoodika rakendamise, mitte metoodikaga.
- Viiakse läbi täiendavad uuringud ja analüüsid, et lähtuda ajakohastest, kvaliteetsetest ja usaldusväärsetest andmetest.
- Ei korrata menetlustoiminguid, mida menetluse uuendamise põhjused ei puuduta.

Uuendamisest
teavitamine

Eskiislahendus ja
KSH aruande
eelhõu

Avalikustamine

Planeerimine

Planeeringu
kooskõlastamine ja
arvamuste
küsimine

Planeeringu
vastuvõtmine

Avalikustamine

KSH aruande
kooskõlastamine ja
heakskiitmine

Valitsuse nõusolek

Planeeringu
järelvalve

Planeeringu
kehtestamine

Kas vana planeerimismenetluse uuendamisel toimuvad avalikud arutelud?

- Eskiislahenduse ja KSH aruande eelnõu avalik väljapanek ja avalik arutelu.
- Planeeringu ja KSH aruande avalik väljapanek ja avalik arutelu.



Uuendamisest
teavitamine

Eskiislahendus ja
KSH aruande
eel nõu

Avalikustamine

Planeerimine

Planeeringu
kooskõlastamine
ja arvamuste
küsimine

Planeeringu
vastuvõtmine

Avalikustamine

KSH aruande
kooskõlastamine
ja heakskiitmine

Valitsuse nõusolek

Planeeringu
järelvalve

Planeeringu
kehtestamine

RB raudtee läbib jätkuvalt Pärnu linna





RAHANDUSMINISTEERIUM

Aitäh!

Heddy Klasen

heddy.klasen@fin.ee